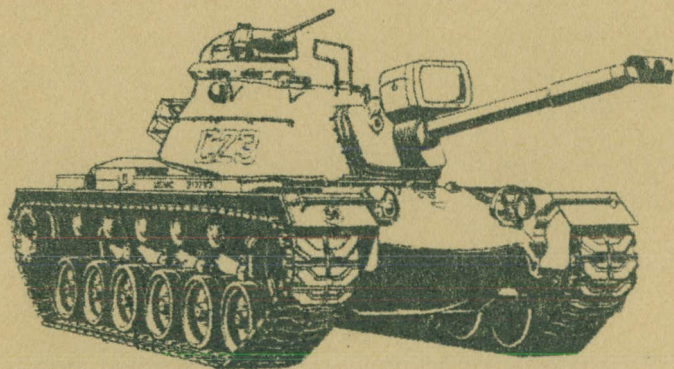


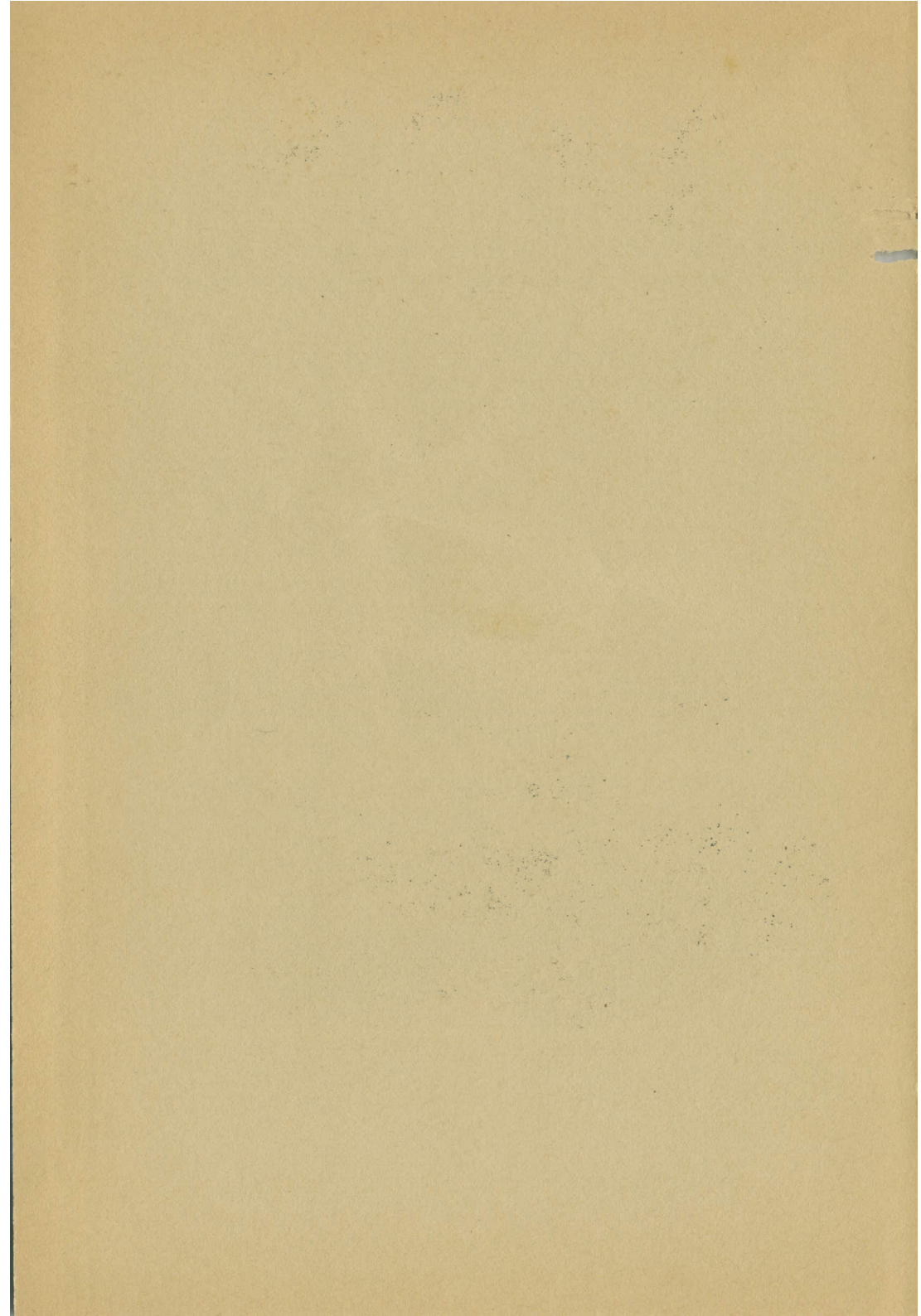
DE TANK

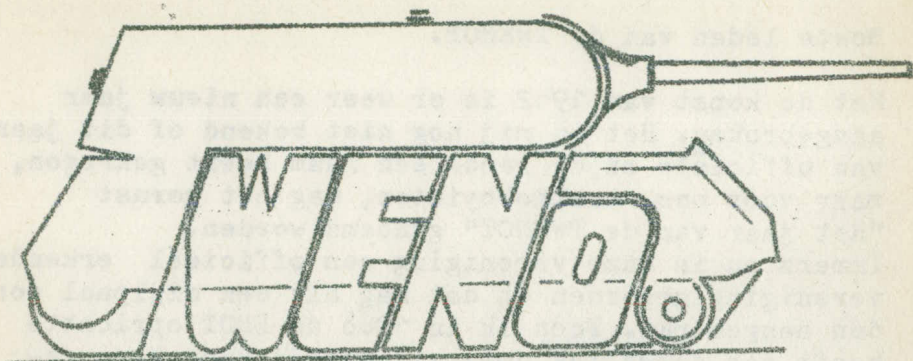
ORGAAN van de TWENOT
postbus 357
8000 AJ zwolle

34.

(februari 1982)







DE TANK. 34 (februari 1982)

Bestuur: Rob Evers, voorzitter
Hans Buurman, secretaris
Kees Blijleven, penningmeester
Ronald Droog, jeugdledenvertegenwoordiger en vice-secretaris
John Janse, archivaris
Bert van der Velden, redactie en vice-voorzitter.

Adressen: Secretariaat:



Redactie:



Lidmaatschap: jaarcontributie:

f12,50 leden

f10,- jeugdleden (per 01-01-82
jonger dan 18 jaar)

Bedragen over te maken op giro



tnv C. Blijleven
te HEILOO.

Beste leden van de TWENOT.

Met de komst van 1982 is er weer een nieuw jaar aangebroken. Het is mij nog niet bekend of dit jaar van officiële zijde reeds een naam heeft gekregen, maar voor ons, tankhobbyisten, mag het gerust "Het jaar van de TWENOT" genoemd worden.

Immers nu is onze vereniging een officieel erkende vereniging geworden en dat mag als een mijlpaal worden aangemerkt. Toen ik in 1968 de ENOT oprichtte heeft een dergelijk doel mij altijd voor ogen gestaan, doch omstandigheden waren er debet aan, dat ik het niet heb kunnen bereiken. Bert van de Velden is dat wel gelukt en alle hulde daarvoor!

Iedereen die lid is van onze vereniging heeft ook zijn bijdrage daaraan geleverd. Want aan het ledental is het te danken dat we zover gekomen zijn. Ik hoop dat u allen de vereniging zult blijven steunen. Dat kan door lid te blijven, nieuwe leden te werven of begunstigers aan te brengen. Vergeet niet dat we meer kunnen, als er meer mensen komen.

Misschien is de 1:1 werkgroep dan wel een keer te realiseren. Zeer waarschijnlijk kunnen er dan excursies gemaakt worden naar musea en militaire objecten. De mogelijkheden tijdens de bijeenkomsten kunnen uitgebreid worden, enfin, noem maar op. Voor de nabije toekomst wordt nu al gewerkt. In dit nummer van de Tank vindt u reeds de data waarop we de bijeenkomsten willen houden. Voor u gemakkelijk om dit wat eerder vooruit te weten, ik hoop dat velen van u er gebruik van zullen maken.

Tenslotte wil ik alle TWENOT-leden een voorspoedig 1982 toewensen, al is het ook wat laat.

Uw kersverse voorzitter

Rob Evers

DE BESTUURSLEDEN STELLEN ZICH VOOR


- Rob Evers. 35 jaar oud. Interesse in de gehele geschiedenis van het pantserwapen. Doet aan modelbouw van militaire voertuigen vanaf zijn 14e jaar en bezit op dat gebied waarschijnlijk de grootste collectie van Nederland. Door hem werd op 1-1-68 de ENOT opgericht welke door Bert v.d. Velden werd overgenomen en als TWENOT voortgezet. Rob is werkzaam bij de gemeente Nieuwegein.
- Hans Buurman, 25 jaar, bouwt niet zoveel modellen, maar als er gebouwd wordt, dan in de 1/76 en 1/72 schaal; meer geïnteresseerd in algemene pantserhistorische zaken, vooral tot 1945. Deze hobby heeft zijn belangstelling na het doorwerken van standaard-werken van de Tweede Wereldoorlog op ca. 15-jarige leeftijd.
- Kees Blijleven, 35 jaar, is vooral geïnteresseerd in geallieerde militaire voertuigen uit WOII; daarnaast uiteraard ook wel belangstelling voor hedendaagse ontwikkelingen. Bouwt de schalen 1/35-48-72-76, meestal rechtstreeks uit de doos en als het niet te ingewikkeld is ook conversie. Verder zegt hij tenslotte: de Twenot is voor mij een gezellige club waarbij de gezamenlijke belangstelling wel op de voorgrond staat doch gelukkig niet ontaardt in fanatisme.
- Ronald Droog, 27 jaar, begon op ca. 15 jarige leeftijd met modelbouw: vliegtuigen in WOII. Drie jaar en 200 modellen later overgestapt op militaire voertuigen. Totale verzameling nu: ca. 250 tanks en voertuigen plus enkele honderden manschappen: vooral WOII. Bovendien zijn in zijn verzameling boeken (WOII) en houten modelschepen.
- John Janse, 33 jaar, sinds 1965 bezig met het 'fenomeen' de 'tank'. De interesse ligt minder in het bouwen dan in de documentatie, maar dan

wel over de gehele periode en alle landen. Technische gegevens, silhouetten en alle mogelijke verschijningsvormen en afgeleiden, evenals alle mogelijke ombouwen door de gebruikers.


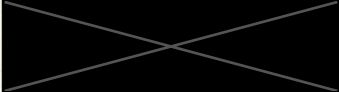
- Bert van der Velden, 34 jaar, voelde in 1971 de drang om iets te bouwen. De keuze viel op een skeletje (!) van Airfix. Bij een volgend bezoek aan de modelbouwzaak werd het een Sturmgeschuetz III 1/48 van Bandai. Achtereenvolgens werd toen gebouwd in de schalen 1/72-76, 1/48 en 1/35. Toen deze laatste schaal te kostbaar werd kon opnieuw begonnen worden met de 1/76 en 1/72 modellen. Heden ca. 350 modellen. In 1974 lid geworden van de Enot. In 1976, toen Rob Evers de Enot ging opheffen dreigde de tankhobbyist in Nederland terug te vallen in zijn individualistische vrije-tijds-besteding. Vandaar de drang als Twenot verder te gaan. Met vallen en opstaan (gelukkig vooral het laatste!) groeide de Twenot uit tot een organisatie die nu als vereniging de structurering krijgt die het gezien het ledenaantal verdient. Verheugend was het feit dat in de afgelopen jaren een oproep aan de leden nooit tevergeefs was. De sfeer binnen de Twenot is er een die ver is van fanatisme, gelukkig wél een sfeer van echt plezier hebben in je hobby, met gelijkgezinden. Moge dit zo blijven!

LEDENLIJST.

Nieuwe leden:

-300-1181 H. Berkhof
-301-1181 M. W. A. Konings
-302-1281 G. C. A. Broers
-303-0182 P. M. A. van Kempen
-304-0182 Frans Janssen


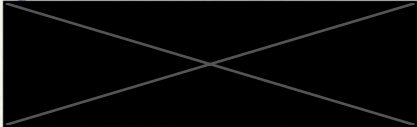
Adreswijzigingen:

-244-0381 P. M. Vos naar: -296-0881 W. J. C. H. M. Post naar: -263-0381 W. Fonk naar: 

Telefoonnummerwijziging:

-122-0876 R. H. Evers
+ *Mensen lid*

-305-0282

*f. H. Maassen*2421535


6.

ARMIES & WEAPONS (GROUNDDEFENSE).

Vele klachten hebben ons bereikt van leden die geabonneerd zijn op bovengenoemd tijdschrift. Nummers verschijnen te laat of helemaal niet meer.

Op dit moment heeft het TWENOT-bestuur contact met de uitgeverij.

Nu vragen zij een lijst van leden die wél betaald hebben voor een abonnement, doch niet alle/geen nummers ontvingen.

In dat geval graag uw:

- naam
- adres
- nummers waarvoor betaald
- laatste ontvangen nummer.

Te sturen aan: J.Janse



BIJEEENKOMSTEN TE VEENENDAAL.

In 1982 zullen drie bijeenkomsten worden gehouden.

De data zijn : 27 maart '82

12 juni '82

2 oktober '82.

Voor de eerstvolgende bijeenkomst, te weten zaterdag 27 maart a.s., nodigen we u graag uit op het bekende adres:


Veenendaal

Aanvang 13.30 uur.

Ondergetekende zal zaterdag 27 maart '82 deelnemen aan de bijeenkomst te Veenendaal.

NAAM:

PLAATS:

Handtekening:

Programma:-vergadergedeelte

-thema: Israelische voertuigen

-inleiding: "Mijn ervaringen als UNIFIL-soldaat in de Libanon", door Marc Tempels.

-verloting (neemt u weer wat mee?).

Wilt u de strook op de vorige pagina vóór 6 maart a.s. opsturen naar het Secretariaat? (zie pagina 1).

Indien een routebeschrijving nodig is, kunt u dit op de achterkant van de strook noteren.

VRAAG EN AANBOD.

-- H.P.v.Lookeren, [REDACTED] tel. [REDACTED] biedt de volgende modellen in schaal 1/76 te koop aan. Allemaal ongebouwd en in doos: Fujimi T-34/85, Hetzer, SdKfz 251/1/10. Nitto SdKfz 250/10, Panzer IV J, 105 mm Flak, M36, M7Bl. Matchbox Panzer III L, Sherman Firefly. Airfix DUKW, Churchill, Half-Track M3, Panzer IV, RAF Emergency Set, Russische infanterie, Duitse infanterie, USAF personeel, Commando's. Verder nog wat losse voertuigen uit diverse bouwpakketten: 2x aanhanger van Airfix Half-track M3, Harley Davidson, 2x Jeep, Pak 37, 4x BMW motor + zijspan (Nitto), 88 mm Flak (Airfix), Duitse soldaten met wapens, tenten en oliedrums (Fujimi), dioramabases (Matchbox). De hele bovenstaande handel voor f 75,-- excl. porto.

VacVormed:

Airmodel SdKfz 233/263 (2 voertuigen)	f 10,--
2x Modakit Cromwell Mk. IV + Centaur AA (2 voertuigen)	per set f 10,--
Armtex romp voor vroeg type M4A1 (verbouwing voor Airfix)	f 3,--
2x Tandair rompen + torens voor Canadian Ram (2 voertuigen/verbouwing voor Airfix)	per set f 10,--

Alle prijzen excl. porto.

- P.M.A.v.Kempen, [REDACTED],
[REDACTED], vraagt: Airfix Magazine april 1973 en mei 1973 of eventuele andere nummers; 1/76 schaal tekeningen voor conversies van plastic modellen, Nitto 1/76 King Tiger 'Porsche', Modakit 'Cromwell', Calder craft 1/72 modellen. Aangeboden: Nitto 1/76 modellen, diverse 1/72 van Revell-Esci en Hasegawa gebouwd en ongebouwd, diverse ombouw-tekeningen 1/76 en 1/35.
- D.J.Tang, [REDACTED],
[REDACTED], slinkt zijn verzameling af en biedt te koop aan bouwdozen van tanks, vliegtuigen en militaire figuren, daarnaast gebouwde en geschilderde modellen van tanks. Verder talloze boeken op militair terrein. Eventueel te ruilen tegen oude Dinky Toys of Corgi-toys.
- J.C.M.Verhulst, [REDACTED],
[REDACTED], wil tegen betaling van f1,50 + portokosten per stuk ontvangen onbeschadigde en onbeschreven tekeningen van Tamiya 1/35 modellen: SdKfz.232, British 25pdr., German 75mm AT-gun, Tiger I, Jagdtiger, Panther, Jagdpanther, SU85, Universal Carrier MkII, PzKpfw.IVD, German Field Kitchen, en Möbelwagen.
- B.Verhagen, [REDACTED],
[REDACTED], wil graag een goede tip van de leden hebben om gesprongen rupsbanden te repareren.

LEDENLIJST- JUNI.

Het ligt in de bedoeling bij het juni-nummer als bijlage een grote ledenlijst toe te voegen. Ik zou de leden daarom willen vragen eventuele onjuistheden en onvolkomenheden, zoals telefoonnummer, aan de redactie kenbaar te maken!

De M-48.

In 1952 rolden de eerste M48-produktiemodellen uit de fabriek.

Zoals blijkt uit het staatje aan het einde van dit artikel rijden nog een kleine 7000 van deze M48's in actieve dienst of als trainingsvoertuig in vele landen rond. En dat na 30 jaar!

Overzicht.

T48 Origineel T42 chassis met nieuwe romp en toren en met 6 loopwielen en 5 geleiderollen.

T48E1 gemoderniseerd prototype.

T48E2 prototype van M48.

T48, met 4x6 rookgranaatwerpers aan de toren.

M48 1e produktieserie, zonder commandotoren, met 90mm L/48 kanon (type M41) = dezelfde als van de M47-tank met T-vormige of de aanvankelijke cilindervormige muzzle brake.

M48 Phase III, is M48 met M47 vuurcontrolesysteem.

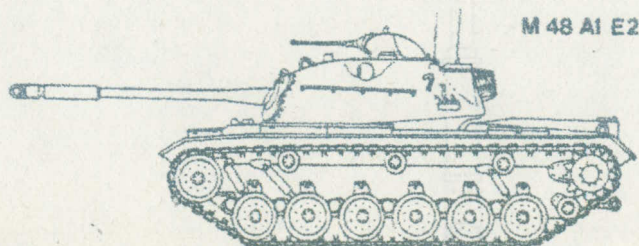
M48C uitvoering in zacht-staal, trainingsvoertuig.

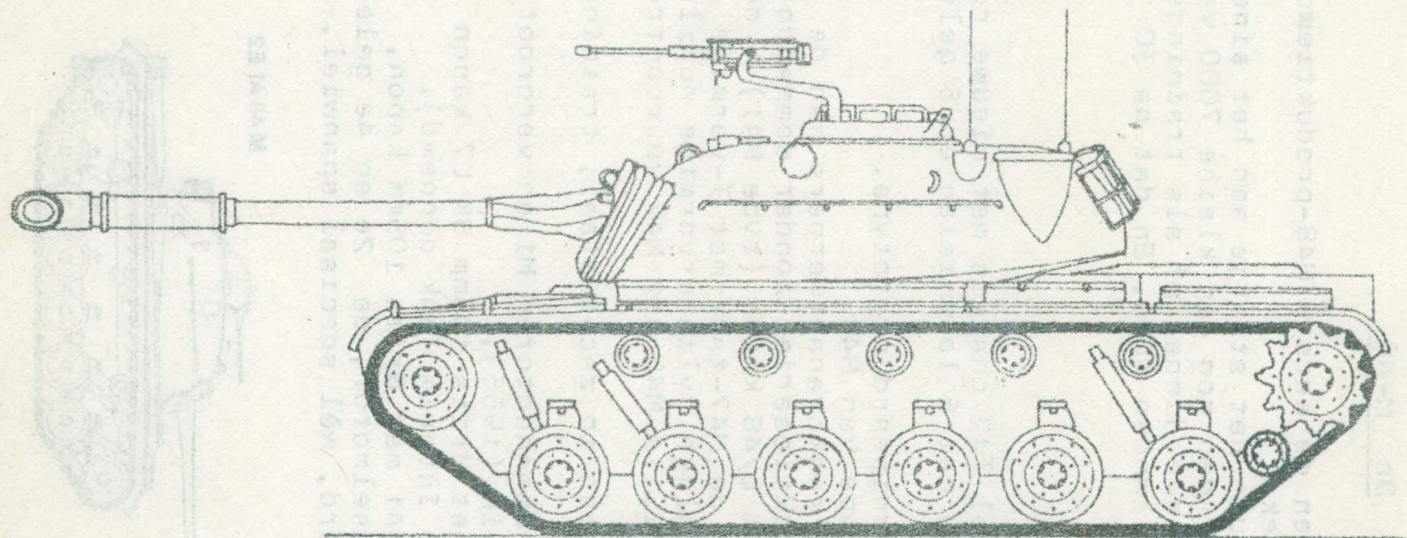
M48A1, met commandotoren M1 en vergroot chauffeursluik (1955).

M48E1, M48 met Brits 105mm BK L7 kanon (ook wel M60 Interim Tank genoemd).

M48A1E1, M48A1 met Brits 105mm kanon.

M48A1E2, dieselmotor, de 2e en 4e geleiderol verwijderd, wel speciaal spanwiel.

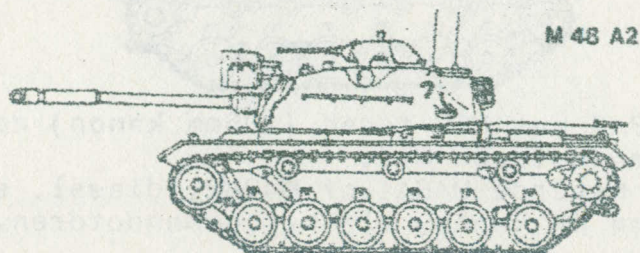




M-48.

M48E2, prototype van M48A2.

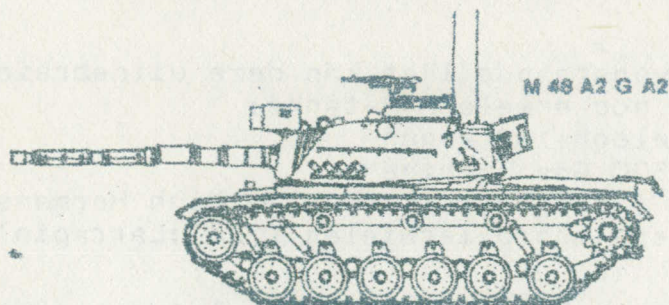
M48A2, dieselmotor, commandotoren M19, infra-rood-installatie, nieuwe opbergbakken aan achterkant toren, 3 geleiderollen, extra spanwiel is verdwenen, (1956).



M48A2C, nieuwe afstandsmeter, zachtstaal, prototype M60-toren.

M48A2E1, is M48A2 met motor die kan draaien op verschillende soorten brandstoffen.

M48A2 G A2, Duitse opgewaardeerde M48A2 met L7A3 105mm Leopardkanon, infra-rood van Leopard, en een nieuwe commandotoren.

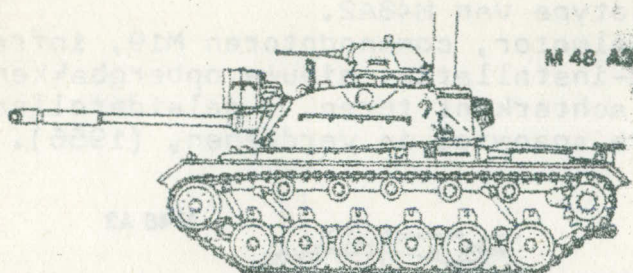


M48A2/SS10, met 5x SS10 projectielen rondom het 90mm kanon.

M48A3, produktiemodel van M48A1E2, met grotere brandstoftank; de in Vietnam gebruikte M48A3 met 5 geleiderollen, plus hogere

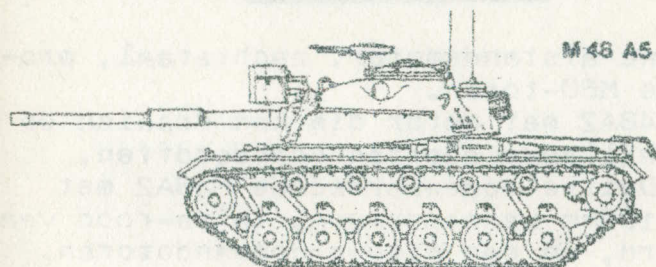
12.

commandotoren.



M48A4, M48A3 met M60-toren (105mm kanon) met commandotoren M19.

M48A5, verbeterde M48A1 of M48A2, diesel, en 105mm BK kanon, vlakke commandotoren.

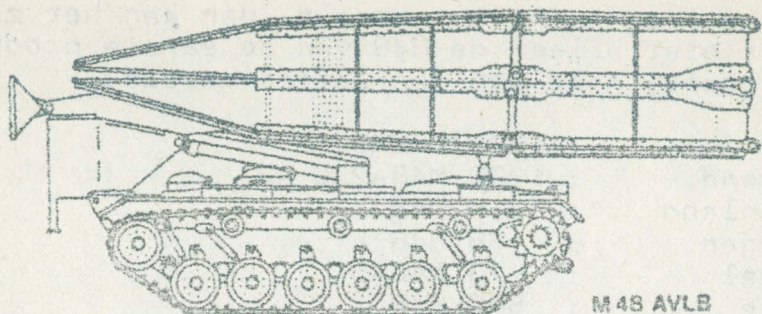


Behalve bovenstaande lijst kan deze uitgebreid worden met nog enkele M48-tanks:

- met Shillelegh 152 kanon
- met AGT 1500 Gas Turbine
- met zware (25x) mijnrollerwielen:High Hermans
- met lichtere mijnrollerwielen (2x6):Larrapin'Lou.

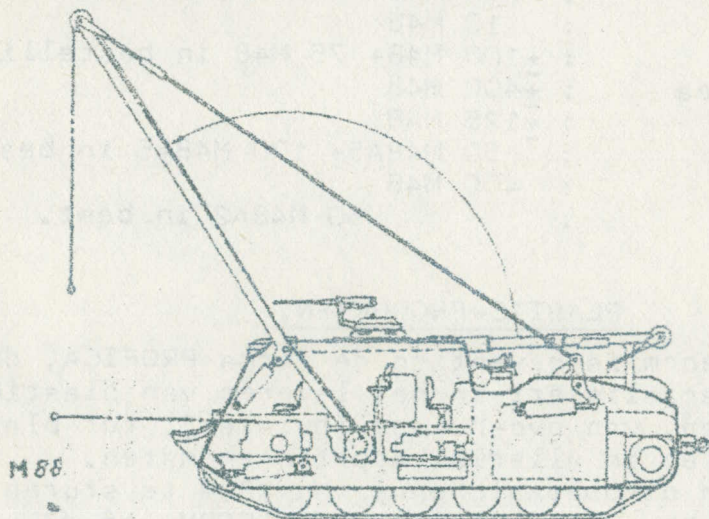
Van de M48-tank zijn diverse afgeleide typen:

- M48 of M48A2 AVLB, bruggelegger.



M48 AVLB

- M67 Vlammenwerper (M48A1)
- M67A1, is M67 met tankcopula
- M67A2, Vlammenwernerstank (M48A3)
- M88, Bergingstank.



M88

- Divad, AntiAircraft (M48A5).

In welke landen komt de M48 (nog) voor?
 De genoemde cijfers zijn de meest recente gegevens, ontleend aan het International Institute for Strategic Studies (IISS).

Indien alleen "M48" is vermeld, dan kan het zijn, dat het niet alleen de M48 van de eerste produktlijn betreft, maar ook een latere versie.

USA	:	1825 M48A5
Duitsland	:	1200 M48A2 G A2
Griekenland	:	810 M48
Noorwegen	:	38 M48
Portugal	:	23 M48A5
Turkeije	:	500 M48
Spanje	:	110 M48 (105mm)
Iran	:	+190 M48
Israël	:	650 M48 (diverse typen)
Jordanië	:	+125 M48
Marokko	:	150 M48
Tunesië	:	10 M48
Taiwan	:	+100 M48+ 75 M48 in bestelling
Zuid-Korea	:	+400 M48
Pakistan	:	+125 M48
Thailand	:	50 M48A5+ 100 M48A5 in best.
Vietnam	:	400 M48
Peru	:	50 M48A2 in best.

PLASTIC-PRODUKTEN.

In Hillegom is gevestigd de firma PROFICA, die zich specialiseert in het leveren van plastic produkten, van pvc-buizen (buisjes), tot plastic platen in allerlei soorten en maten. Door een girobetaalcheque van f3,- te sturen naar Postbus 184, 2180 AD HILLEGOM, of f3,- over te maken op gironummer 4265648 ontvangt u een uitgebreide catalogus van de te leveren produkten.

ALLE TANKS.

Theo Heynen en Jeroen Ridders zijn, zoals vermeld in het vorige nummer van de "TANK", lijsten van alle tanks aan het samenstellen. Het betrof echter alleen alle tanks van Duitsland. Natuurlijk toch een hele klus. Wie hen daarbij wil helpen kan contact opnemen met: Theo Heynen

MODELBOUW.-Bouwverslag.

Model: Priest Kangaroo

Merk: Italiaeri no.204

Schaal: 1/35

Winkelprijs: ca. f12,50

Geschikt voor: gevorderden en specialisten

Nieuw model: in 1979

Verschillende versies: neen

Bouwbeschrijving: zeer duidelijk

Gelijkenis t.o.v. origineel: goed

Schaalnauwkeurigheid: geen gegevens

Passing van de onderdelen: matig, vooral de in stage 6 behandelde constructie van de bovenbouw levert problemen op.

Detailtering: zeer goed

Vereiste aanpassingen: antenne ontbreekt

Transfers: summier, v.w.b. het voertuig zelf worden alleen een regimentsnummer en divisietransfer bijgeleverd

Schilderinstrucities: voldoende

Interieur: voldoende

Accessoires: zeer uitgebreid: 3 figuren, 1 mortier, 12 zandzakken, 7 kisten, 7 tassen, 1 blik smeerolie, 1 plunjezak, etc.

Opmerkingen:

Stage 2: de achterassen no.20 en 23 dienen zéér stevig gemonteerd te worden

Tussen stage 2 en 3 kunnen het beste de rupsbanden gemonteerd worden.

Stage 3: de zendontvanger no.70 dient in de lengterichting, tegen no.72 gemonteerd te worden, daar anders de frontbenantsering niet past.

Stage 9: de onderdelen no. 160 en 161 zijn iets te groot.

Stage 10: onderdeel 176 ontbreekt, dit zal dus zelf van een stukje sprue gemaakt moeten worden.

Beoordelaar: Henk Brand/Amsterdam.

-Tankmuseum.

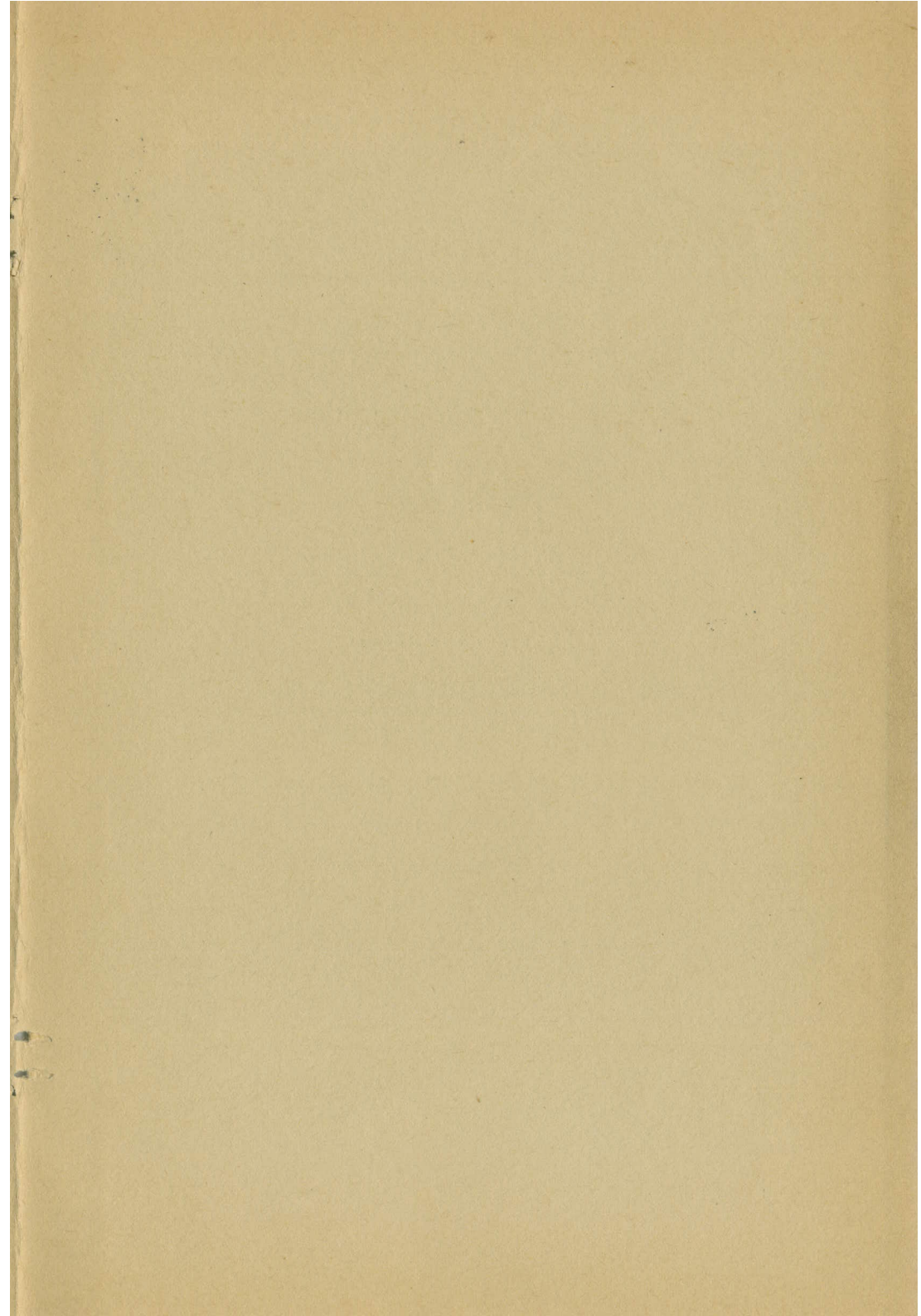
Koen Anthonis uit Bouwel/België meldt een nieuw tankmuseum in Brussel, naast het oorlogsmuseum (Jubelpark). Er zijn onder meer te vinden:

Hetzer	Mark IV-male
Shermans	Mark A Whippet
M41 (Walker Bulldog)	M24 Chaffee
M47 Patton	

INHOUDSOPGAVE.

Woord van de voorzitter	2
De bestuursleden stellen zich voor.....	3
Ledenlijst.....	5
Armies & Weapons (Grounddefense).....	6
Bijeenkomsten te Veenendaal.....	6
Vraag en aanbod.....	7
Ledenlijst-juni.....	8
De M48	9
Plastic-produkten.....	14
Alle tanks.....	15
Modelbouw.....	15

Afbeelding frontpagina: M48A3 (USA).



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 357
8000 AJ zwolle